

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

Б1.В.11 «СЕБЕСТОИМОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

для направления

38.03.01 «Экономика»

по профилю

«Экономика и управление транспортно-логистическим бизнесом»

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург
2026

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»
Протокол № 6 от «20» января 2026 г.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта»
«20» января 2026 г.

М.Г. Григорян

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
«20» января 2026 г.

М.А. Лякина

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Себестоимость железнодорожных перевозок» (Б1.В.11) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 12 августа 2020 г., приказ Минобрнауки России № 954 с учетом профессионального стандарта 08.043 Экономист предприятия, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 30.03.2021 N 161н.

Целью изучения дисциплины является приобретение обучающимися теоретических основ планирования и учета расходов транспортной организации, усвоение методов определения себестоимости железнодорожных перевозок, а также получение знаний и навыков по оценке влияния отдельных факторов на расходы и себестоимость перевозок.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение классификации и особенностей планирования расходов транспортной организации; системных связей и отношений между расходами, себестоимостью и объемом продукции (работ, услуг);
- ознакомление с основами калькуляции себестоимости перевозок по их видам, с методикой расчета себестоимости отдельных видов работ и услуг;
- овладение навыками по расчету себестоимости перевозок в конкретных условиях, оценке ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений, а также по расчету влияния внутренних и внешних факторов на себестоимость продукции (работ, услуг);
- овладение навыками по выполнению расчетов материальных, трудовых и финансовых затрат, необходимых для производства и реализации выпускаемой продукции, освоения новых видов продукции, производимых услуг, по повышению рентабельности производства, снижению издержек транспортной организации.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций. Сформированность компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- по расчету себестоимости перевозок в конкретных условиях, оценке ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений, а также по расчету влияния внутренних и внешних факторов на себестоимость продукции (работ, услуг);

– по выполнению расчетов материальных, трудовых и финансовых затрат, необходимых для производства и реализации выпускаемой продукции, освоения новых видов продукции, производимых услуг, по повышению рентабельности производства, снижению издержек транспортной организации.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	
УК-1.1.1. Знает системные связи и отношения между явлениями, процессами и объектами; методы поиска информации, ее системного и критического анализа	Обучающийся <i>знает</i>: - классификацию и особенности планирования расходов транспортной организации; системные связи и отношения между расходами, себестоимостью и объемом продукции (работ, услуг); - основные принципы определения себестоимости транспортных услуг; - методы расчета и анализа себестоимости перевозок при решении различных технико-экономических задач; - методику оценки влияния основных факторов на уровень себестоимости перевозок
ПК-1: Сбор, мониторинг и обработка данных для проведения расчетов экономических показателей организации	
ПК-1.1.2. Знает методы оптимизации использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов ПК-1.1.4. Знает порядок разработки нормативов материальных, трудовых, финансовых ресурсов организации в соответствии с отраслевой направленностью ПК-1.1.8. Знает методические материалы по планированию, учету и анализу финансово-хозяйственной деятельности организации ПК-1.1.9. Знает технологические и организационно-экономические условия производства в соответствии с отраслевой направленностью деятельности организации ПК-1.2.3. Умеет разрабатывать меры по обеспечению режима экономии, повышению рентабельности производства, конкурентоспособности выпускаемой продукции, производительности труда ПК-1.2.4. Умеет оптимально использовать материальные, трудовые и финансовые ресурсы организации	Обучающийся <i>знает</i>: - методы оптимизации использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов для снижения себестоимости перевозок Обучающийся <i>знает</i>: - порядок разработки нормативов материальных, трудовых, финансовых ресурсов транспортной организации Обучающийся <i>знает</i>: - методические материалы по планированию, учету и анализу расходов транспортной организации Обучающийся <i>знает</i>: - технологические и организационно-экономические условия транспортного производства, оказывающие влияние на уровень себестоимости продукции (работ, услуг) Обучающийся <i>умеет</i>: - разрабатывать меры по обеспечению режима экономии затрат, повышению рентабельности производства, конкурентоспособности транспортных услуг, производительности труда Обучающийся <i>умеет</i>: - оптимально использовать материальные, трудовые и финансовые ресурсы организации, необходимые для производства и реализации транспортных услуг

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1.2.7. Умеет предлагать организационно-управленческие решения, которые могут привести к повышению экономической эффективности деятельности организации ПК-1.2.9. Умеет собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и финансово-экономических показателей, характеризующих деятельность организации ПК-1.3.2. Имеет навыки по выполнению расчетов по материальным, трудовым и финансовым затратам, необходимых для производства и реализации выпускаемой продукции, освоения новых видов продукции, производимых услуг ПК-1.3.4. Имеет навыки по мониторингу изменения данных для проведения расчетов экономических показателей организации	Обучающийся <i>умеет</i>: - разрабатывать организационно-управленческие решения по повышению рентабельности производства, снижению издержек транспортной организации; - анализировать внутренние и внешние факторы и условия, влияющие на расходы и себестоимость перевозок Обучающийся <i>умеет</i>: - собирать и анализировать исходные данные для расчета себестоимости перевозок по видам перевозок, по видам тяги, по операциям перевозочного процесса Обучающийся <i>владеет</i>: - методами расчета и моделирования материальных трудовых и финансовых затрат по видам деятельности на различных уровнях управления; - навыками по оценке ресурсов, необходимых для освоения новых видов продукции, производимых услуг Обучающийся <i>владеет</i>: - навыками по мониторингу изменения данных для проведения расчетов себестоимости транспортных услуг - навыками по подготовке предложений для включения в планы продаж продукции (работ, услуг), затрат на производство
ПК-2: Расчет и анализ экономических показателей результатов деятельности организации	
ПК-2.2.3. Умеет рассчитывать экономические и финансово-экономические показатели, характеризующие деятельность организации ПК-2.2.4. Умеет выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами ПК-2.2.6. Умеет анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую информацию, содержащуюся в отчетности организации, и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений ПК-2.3.3. Имеет навыки по проведению расчетов экономических и финансово-экономических	Обучающийся <i>умеет</i>: - рассчитывать себестоимость железнодорожных перевозок по видам перевозок, видам тяги, категориям поездов, по операциям перевозочного процесса Обучающийся <i>умеет</i>: - выполнять и обосновывать необходимые расчёты для планирования и анализа производственных затрат транспортной организации; - представлять результаты расчета и анализа производственных затрат в соответствии с принятыми в организации стандартами Обучающийся <i>умеет</i>: - анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую информацию, содержащуюся в отчетности транспортной организации, и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений по снижению себестоимости транспортных услуг Обучающийся <i>владеет</i>: - методами планирования и анализа производственных затрат транспортной организации с учетом нормативных

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
показателей на основе типовых методик с учетом нормативных правовых актов ПК-2.3.4. Имеет навыки по расчету влияния внутренних и внешних факторов на экономические показатели организации	правовых актов; - навыками по подготовке предложений по повышению рентабельности производства, снижению издержек транспортной организации. Обучающийся <i>владеет</i> : - навыками по оценке влияния внутренних и внешних факторов на производственные затраты и себестоимость транспортных услуг.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	64
В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	80
Контроль	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/5

5. Структура и содержание дисциплины

5.1 Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Основные принципы расчета себестоимости продукции (работ, услуг)	<i>Лекция 1.</i> Понятие издержек производства и себестоимости продукции (работ, услуг).	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9
		<i>Лекция 2.</i> Основные принципы расчета себестоимости продукции (работ, услуг).	УК-1.1.1 ПК-1.1.4 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9
		<i>Практическое занятие 1.</i> Методы калькулирования себестоимости продукции (работ, услуг).	ПК-1.2.4 ПК-1.2.9 ПК-1.3.2 ПК-2.2.3

		<i>Самостоятельная работа.</i> Подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, ознакомление с нормативными документом - Положение по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99 (Приказ Минфина России от 06.05.1999 N 33н (ред. от 06.04.2015)), выполнение курсовой работы	ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
2	Классификация текущих расходов транспортной организации	<i>Лекция 3.</i> Классификация расходов в бухгалтерском учете и налоговом законодательстве. Классификация расходов организаций железнодорожного транспорта в соответствии с Номенклатурой	УК-1.1.1 ПК-1.1.4 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9
		<i>Лекция 4.</i> Классификация расходов по отношению к объему продукции (перевозок) Классификация расходов для определения себестоимости и оценки готовой продукции (работ, услуг). Классификация расходов для принятия управленческих решений	УК-1.1.1 ПК-1.1.4 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-2.2.6
		<i>Самостоятельная работа.</i> Изучить нормативный документ - Номенклатура доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок – Приложение №1 к порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок. (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 12 августа 2014 г. №225); выполнение курсовой работы	УК-1.1.1. ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
3	Планирование текущих расходов и себестоимости перевозок	<i>Лекция 5.</i> Планирование расходов в системе бюджетного управления ОАО «РЖД».	УК-1.1.1 ПК-1.1.2 ПК-1.1.4 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-1.3.2 ПК-2.2.4
		<i>Лекция 6.</i> Планирование текущих расходов и себестоимости перевозок по элементам и статьям затрат	УК-1.1.1 ПК-1.1.2 ПК-1.1.4 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-1.3.2 ПК-2.2.4
		<i>Практическое занятие 2.</i> Планирование затрат на оплату труда и отчислений на социальные нужды (4 ч).	ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.7 ПК-1.2.9 ПК-1.3.2 ПК-2.2.4 ПК-2.2.6 ПК-2.3.3
		<i>Практическое занятие 3.</i> Планирование материальных затрат. Стратегия ресурсосбережения.	ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.7 ПК-1.2.9

			ПК-1.3.2 ПК-2.2.4 ПК-2.2.6 ПК-2.3.3
		<i>Практическое занятие 4.</i> Планирование амортизационных отчислений	ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.7 ПК-1.2.9 ПК-1.3.2 ПК-2.2.4 ПК-2.2.6 ПК-2.3.3
		<i>Самостоятельная работа.</i> Подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, ознакомление с нормативными документами по планированию текущих расходов и бюджетированию в ОАО «РЖД»), выполнение курсовой работы	ПК-1.1.4 ПК-1.2.3 ПК-1.2.7 ПК-1.2.9 ПК-1.3.2 ПК-2.2.4 ПК-2.2.6 ПК-2.3.3
4	Калькуляция себестоимости услуг транспортной организации	<i>Лекция 7.</i> Основные принципы, этапы и способы распределения расходов и калькулирования себестоимости по видам деятельности ОАО «РЖД».	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.3.2 ПК-1.3.4
		<i>Лекция 8.</i> Калькуляция себестоимости по укрупненным видам работ. Калькуляция себестоимости перевозок грузов и пассажиров.	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.3.2 ПК-1.3.4
		<i>Самостоятельная работа.</i> Изучить нормативный документ - Номенклатура доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок – Приложение №1 к порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок. (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 12 августа 2014 г. №225).	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
5	Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок	<i>Лекция 9.</i> Классификация факторов, влияющих на себестоимость перевозок. Влияние изменения объема перевозок на расходы и себестоимость перевозок.	УК-1.1.1 ПК-1.1.2 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.3 ПК-1.2.7 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Лекция 10.</i> Влияние производительности труда, норм расхода и цен на материалы, топливо, электроэнергию, дальности перевозок, улучшения использования основных средств на себестоимость перевозок.	УК-1.1.1 ПК-1.1.2 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.3 ПК-1.2.7 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Практическое занятие 5.</i> Оценка влияния изменения объема перевозок на расходы и себестоимость перевозок.	ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.7

			ПК-1.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Практическое занятие 6.</i> Оценка влияния производительности труда на расходы и себестоимость перевозок.	ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.7 ПК-1.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Практическое занятие 7.</i> Оценка влияния изменения норм расхода и цен на материалы, топливо, электроэнергию на себестоимость перевозок (4 часа)	ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.7 ПК-1.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Практическое занятие 8.</i> Разработка предложений по повышению рентабельности производства, снижению затрат.	ПК-1.2.3 ПК-1.2.4 ПК-1.2.7 ПК-1.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Самостоятельная работа.</i> Подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы), выполнение курсовой работы	УК-1.1.1 ПК-1.1.2 ПК-1.2.3 ПК-1.2.7 ПК-1.3.4 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
6	Методы расчета и анализа себестоимости перевозок грузов и пассажиров в конкретных условиях.	<i>Лекция 11.</i> Основные методы расчета себестоимости перевозок, их сущность. Связь расходов отдельных статей с измерителями работы.	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
		<i>Лекция 12.</i> Метод расчета расходов по отдельным статьям номенклатуры расходов. Метод коэффициентов изменения среднестрожной себестоимости. Метод удельных весов расходов. Метод коэффициентов влияния.	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
		<i>Практическое занятие 9.</i> Расчет себестоимости перевозок методом удельных весов расходов.	ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
		<i>Практическое занятие 10.</i> Оценка стоимости жизненного цикла технических систем железнодорожного транспорта (4 ч)	ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
		<i>Самостоятельная работа.</i> Подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, ознакомление с нормативными документами по расчету себестоимости железнодорожных перевозок), выполнение курсовой работы	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
7	Определение и анализ себестоимости перевозок в конкретных	<i>Лекция 13.</i> Сущность метода единичных расходных ставок. Система калькуляционных измерителей. Расчет единичных расходных ставок	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-2.2.3

	условиях методом единичных расходных ставок.		ПК-2.3.3
		<i>Лекция 14.</i> Определение себестоимости перевозок грузов методом единичных расходных ставок. Определение себестоимости перевозок пассажиров методом единичных расходных ставок.	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
		<i>Практическое занятие 11.</i> Определение себестоимости перевозок грузов методом единичных расходных ставок.	ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
		<i>Практическое занятие 12.</i> Определение себестоимости перевозок пассажиров методом единичных расходных ставок.	ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
		<i>Самостоятельная работа.</i> Изучить нормативный документ - Методические рекомендации по определению ставок договорных сборов за отдельные работы и услуги, предусмотренные Единым перечнем работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов (Приложение № 1 к протоколу правления ОАО «РЖД» от 29.12.2020 г. № 83); выполнение курсовой работы	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.9 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3
8	Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок	<i>Лекция 15.</i> Методика расчета зависимости себестоимости перевозок от качественных показателей использования подвижного состава.	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.7 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Лекция 16.</i> Зависимость себестоимости грузовых перевозок от динамической нагрузки груженого вагона, массы поезда брутто, процента порожнего пробега вагонов	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.7 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Практическое занятие 13.</i> Определение зависимости себестоимости грузовых перевозок от качественных показателей использования подвижного состава	ПК-1.2.7 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4
		<i>Самостоятельная работа.</i> Подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, ознакомление с нормативными документами по расчету себестоимости железнодорожных перевозок), выполнение курсовой работы	УК-1.1.1 ПК-1.1.8 ПК-1.1.9 ПК-1.2.7 ПК-2.2.3 ПК-2.3.3 ПК-2.3.4

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Основные принципы расчета себестоимости продукции (работ, услуг)	4	2		10	16
2	Классификация текущих расходов транспортной организации	4			10	14
3	Планирование текущих расходов и себестоимости перевозок	4	8		10	22
4	Калькуляция себестоимости услуг транспортной организации	4			10	14
5	Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок	4	10		10	24
6	Методы расчета и анализа себестоимости перевозок грузов и пассажиров в конкретных условиях.	4	6		10	20
7	Определение и анализ себестоимости перевозок в конкретных условиях методом единичных расходных ставок.	4	4		10	18
8	Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок	4	2		10	16
Итого		32	32		80	144
Контроль						36
Всего (общая трудоемкость, час.)						180

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы бакалавриата по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- наименования программного обеспечения из перечня лицензионных программ, приведены по ссылке <http://eaisu.pgups.edu.mps/info/prog/>.

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://biblio-online.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования. – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Консультант плюс. Правовой сервер [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/> – Режим доступа: свободный.

- Гарант. Информационно-правовой портал [Электронный ресурс] –

URL: <http://www.garant.ru> — Режим доступа: свободный.

– Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Смехова, Н.Г. Издержки и себестоимость железнодорожных перевозок. [Электронный ресурс] / Н.Г. Смехова, Ю.Н. Кожевников, Ю.В. Елизарьев, Н.А. Потапович. – М.: УМЦ ЖДТ, 2015. — 472 с. — URL: <http://e.lanbook.com/book/80029> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Зайцева И.А. Управление затратами транспортной организации: учеб. пособие [Электронное издание] – СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2020. – 72 с.

3. Коваленок, Т.П. Себестоимость железнодорожных перевозок: учеб. пособие / Т. П. Коваленок, И. А. Зайцева; ПГУПС. - СПб.: ПГУПС, 2007. - 80 с.

4. Экономика железнодорожного транспорта: учебник / Под ред. Н.П.Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012. – 535 с.

5. Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учеб.пособие. / Т.И. Вережникова и др.; под ред. Л.В Шкуриной. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019.

6. Себестоимость интермодальных перевозок: учебник / под ред. Л.В. Шкуриной. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.

7. Расходы инфраструктуры железнодорожного транспорта: Учебное пособие / Н.П. Терешина, Н.Г. Смехова, С.М. Иноземцева, В.А. Токарев. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. – 224с.

8. Лебедев В. Г., Дроздова Т. Г., Кустарев В. П., Краюхин Г. А. Управление затратами на предприятии: Учебник для вузов. 5-е изд. Стандарт третьего поколения. — Санкт-Петербург: Питер 2015 г.— 592 с. — Электронное издание. — URL: <https://ibooks.ru/products/344145> – Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Терёшина Н.П. и др. Бюджетирование на железнодорожном транспорте. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2014 г.— 292 с.

10. Гражданский кодекс Российской Федерации: [Электронный ресурс]: федер. закон в 4 ч.: по состоянию на 08.12.2015г. – URL: <http://www.consultant.ru> — Режим доступа: свободный.

11. Налоговый кодекс Российской Федерации: [Электронный ресурс]: федер. закон часть первая от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ и часть вторая от 05 августа 2000 года № 117-ФЗ – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165 — Режим доступа: свободный.

12. Номенклатура доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок – Приложение №1 к порядку ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок. (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 12 августа 2014 г. №225).

13. Положение по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99 (Приказ Минфина России от 06.05.1999 N 33н (ред. от 06.04.2015). URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_12508 — Режим доступа: свободный.

14. Методические рекомендации по расчету расходных ставок для решения внутрикорпоративных экономических задач ОАО "РЖД" и его филиалов. УТВЕРЖДЕНЫ распоряжением ОАО "РЖД" от 31.12.2020 г. N 3025/р.

15. Себестоимость железнодорожных перевозок [Текст]: методические указания и задания для практических занятий / ПГУПС, каф. "Экономика трансп."; разраб.: И. А. Зайцева, О. М. Рассказова. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2012. - 46 с.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> – Режим доступа: свободный.

3. Официальный сайт ОАО «Российские железные дороги» [Электронный ресурс] – URL: <http://www.RZD.ru> – Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы,
доцент
«19» января 2026 г.

И.А. Зайцева